

# nola<sup>®</sup>



## Revet Cykeltak

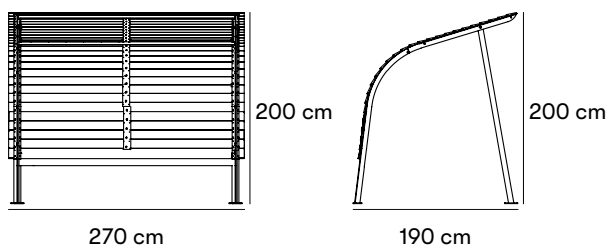
Design Bengt Isling

Utbyggbart och prisvärt cykeltak i trä och stål, som finns i olika sektioner och längder. Taket är integrerat med Goggle hjulhållare och ger praktisk och smidig förvaring av cyklar. Revet cykeltak kan även användas som solskydd på förskolor, lekplatser och innergårdar eller som uppställningsplats för barnvagnar.

Revet är miljöbedömt via [SundaHus](#).

CERTIFIERING

 **SundaHus**



#### Mått och vikt

Längd: 520 cm / 270 cm / förlängningsbart i längder om 250 cm  
 Höjd: 200 cm  
 Djup: 190 cm

#### Enskilda dimensioner

Bakben och mittunderslag i 6 mm plåt, framben i 8 mm plåt.

Följarrör  $\varnothing$ : 76 x 3 mm.

Hjulhållare: varmförzinkat massivt stål,  $\varnothing$  12 mm.

Tak i brun linaximpregnerad furu: 120 x 22 mm.

#### Artikelnummer och kombinationer

U60-40 Revet cykeltak 270 cm, 5 st hjulhållare Goggle

U60-41 Revet cykeltak 520 cm, 10 st hjulhållare Goggle

U60-42 Revet cykeltak påbyggnadssektion 250 cm, 5 st hjulhållare Goggle

B11-06 Startkostnad för pulverlackering av stål i en annan färg än standard. Välj en RAL kulör

#### Anges efter artikelnummer

#### VIRKE OCH YTBEHANDLING

LIN för linaximpregnerat furu.

#### FÄRG PÅ METALL

C för valfri kulör annan än standard, startkostnad tillkommer.

#### VARIANTER


RL för hjulhållare med ramlåsning.

U för Revet cykeltak utan hjulhållare för cyklar.

#### FASTSÄTTNING

M för markfast.

#### Standardfärger

 Gris 2900 Sablé

#### Material och ytbehandlingar

#### Stål

Nola använder högkvalitativt stål med god hållfasthet i våra produkter. Stål rostas om det lämnas obehandlat och måste därför ytbehandlas.

### **Furu**

Nolas furu har hög kvalitet och kommer från ett hållbart skogsbruk. Furun är ett miljövänligt, inhemskt träslag. Skadat eller obehandlad furu angrips tämligen lätt av nedbrytningsprocesser därför är det särskilt viktigt att bättra skadade ytor.

### **Linax**

Efter det traditionella träskyddet enligt NTR AB kokas virket i en varm linolja med eller utan färgpigment under vacuum. Oljan kokas in i ytorna på samtliga sex sidor, vilket reducerar fuktupptag i virket och ger en formstabil produkt över tid. Resultatet blir en torkad produkt med god motståndskraft mot röta som dessutom har långa underhållsintervall. Linax impregnerade möbler är avsedda endast för utomhusmiljö.

### **Elförzinkning**

Elektro galvanisering (även kallad elförzinkning) ger korrosionsskydd genom att frigöra en zinkjon. Den skapas via en zinkbeläggning på stålet med hjälp av en elektrisk ström.

### **Pulverlackering**

Pulverlackering är en beläggning som appliceras som ett fritt flytande, torrt pulver. Till skillnad från konventionell flytande färg appliceras pulverlackering vanligtvis elektrostatiskt och härdas sedan under värme eller med ultraviolettt ljus. Resultatet blir en jämn slitstark färgad yta i önskat glanstal.

## **Montering och fastsättning**

### **Markfast**

Markfast. Förlängd som gjutes i mark.

Levereras i delar som slutmonteras på plats.

Bult mot mark ingår ej.

Cykeltaket gjuts 180 mm i mark.

## **Skötsel och underhåll**

### **Linaximpregnerat furu**

Linax är en linoljebaserad impregnering som ger extra lång hållbarhet i utomhusmiljö och motsvarar impregnerings klass AB. Det impregnerade virket grånar med tiden, vilket gör att det bör återinoljas vid behov. Använd en linoljebaserad olja för impregnerade material.

### **Pulverlackerat stål**

Produkter som är pulverlackerade kan bättringsmålas med alkydfärg.

[Läs mer om våra allmänna skötselråd på nola.se/skotsel](https://nola.se/skotsel)

## **Versioner**

Cykeltak med cykelställ Goggle alternativt tak utan cykelställ. Taket utan cykelställ fungerar bra som väderskydd för barnvagnar.

Barnvagnstak med våningsplan för hopfällningsbara barnvagnar finns på bild i monteringsbeskrivningen.

Önskas offert på detta hör av dig till [offert@nola.se](mailto:offert@nola.se). Revet utan cykelställ fungerar också fint som tak för barnvagnar.

## **Karaktär**

Formgivare

---

**Bengt Isling**

Landskapsarkitekt, LAR/MSA, huvudsakligen verksam inom Stockholms kommun. Trefaldig vinnare av det prestigefyllda Sienapriset. Medarbetare och förste landskapsarkitekt på Nyréns arkitektkontor.





