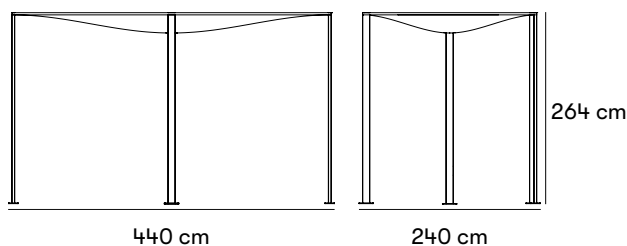




Våg Cykeltak

Design Jenny Osuldsen & Snøhetta

Nola har tillsammans med Snøhettas arkitekt Jenny Osuldsen utvecklat ett diskret, ultramodernt cykeltak i glasfiber. Med sin lätta, enkla konstruktion ger det ett svävande intryck, som skulle komplettera den nya arkitekturen och det omgivande landskapet vid MAX IV Lab i Lund, ett nationellt laboratorium. Våg tak skyddar mot väder och anvisar samtidigt plats, och kan lätt anpassas efter sektioner för att passa in i miljön.



Mått och vikt

Längd: 440 cm

Bredd: 240 cm

Höjd: 264 cm

Enskilda dimensioner

Stolpar: 100 x 40 x 4 mm

Stuprör: 100 x 100 x 2 mm

Artikelnummer och kombinationer

Ö60-70 Våg cykeltak

Ö60-58 Startkostnad målning i valfri RAL-kulör

B11-10 Startkostnad målning av glasfiber

Anges efter artikelnummer

FÄRG PÅ METALL

C för valfri kulör på stål, startkostnad tillkommer.

FASTSÄTTNING

M för markfast.

N för fastsättningsbar.

Standardfärger



RAL 9010

Material och ytbehandlingar

Stål

Nola använder högkvalitativt stål med god hållfasthet i våra produkter. Stål rostar om det lämnas obehandlat och måste därför ytbehandlas.

Elförzinkning

Elektro galvanisering (även kallad elförzinkning) ger korrosionsskydd genom att frigöra en zinkjon. Den skapas via en zinkbeläggning på stålet med hjälp av en elektrisk ström.

Pulverlackering

Pulverlackering är en beläggning som appliceras som ett fritt flytande, torrt pulver. Till skillnad från konventionell flytande färg appliceras pulverlackering vanligtvis elektrostatiskt och härddas sedan under värme eller med ultraviolett ljus. Resultatet blir en jämn slitstark färgad yta i önskat glanstal.

Plast / Glasfiberarmerad

Glasfiber används ofta som armering i plaster för att öka styvheten genom att en glasfiberväv bestryks med en plast, oftast en polyester som härdar och binder samman glasfibern.

Montering och fastsättning

Markfast

Markfast. Förlängd som gjutes i mark.

Fastsättningsbar

Kan skruvas fast ovan mark, i golv eller på platsgjuten grund. Bultar ingår ej.

Levereras i delar. Stolpar och tak för sig. Slutmontering på plats.

Obs! Taket levereras i ett stycke, vikt ca 80 kg. Taket levereras på pall och behöver lyftas på plats. En kranbil rekommenderas för detta.

Skötsel och underhåll

Skador kan fyllas med glasfiberspäckel och poleras upp.

Pulverlackerat stål

Produkter som är pulverlackerade kan bättringsmålas med alkydfärg.

[Läs mer om våra allmänna skötselråd på nola.se/skotsel](http://nola.se/skotsel)

Karaktär

Modernt, lätt cykeltak i glasfiber.

Formgivare

Jenny Osuldsen & Snøhetta

Jenny B. Osuldsen är partner i Snøhetta och professor i landskapsarkitektur, med en magisterexamen från Norges universitet för biovetenskap 1991. Hon har också studerat landskapsarkitektur och konst i Los Angeles, USA. Jenny är även gästprofessor vid AxJohnson Institutet för hållbar stadsdesign SUDes vid Lunds universitet.

Jenny Osuldsen har en särskild känsla för platsers identitet, kvalitet och klimatförutsättningar, vilket ligger till grund för byggnadens arkitektur.

Central position inom landskapsarkitektur

Jenny gick med i Snøhetta 1995, har haft en central position inom landskapsarkitektur och varit involverad i många av Snøhettas visioner och projekt. Hon är flitig föreläsare av Snøhettas filosofi och designidéer, som är en internationellt känd praktik inom arkitektur, landskapsarkitektur, inredningsarkitektur och varumärkesdesign.

Osuldsen arbetar aktivt i arkitekturprojekt från inledande idéer genom utveckling av byggnaders form, material och detaljer. Hon arbetar med såväl små projekt som stora kvarterskomplex. Exempel på detta är projekt som trädhus på Treehotel i Harads och förslag på gestaltning av "brandstationskvarteret" i Luleå.





