

nola®



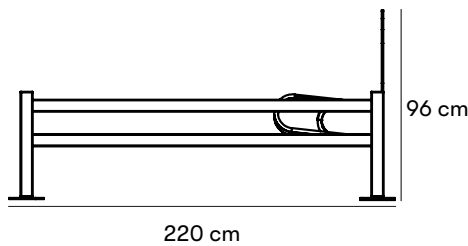
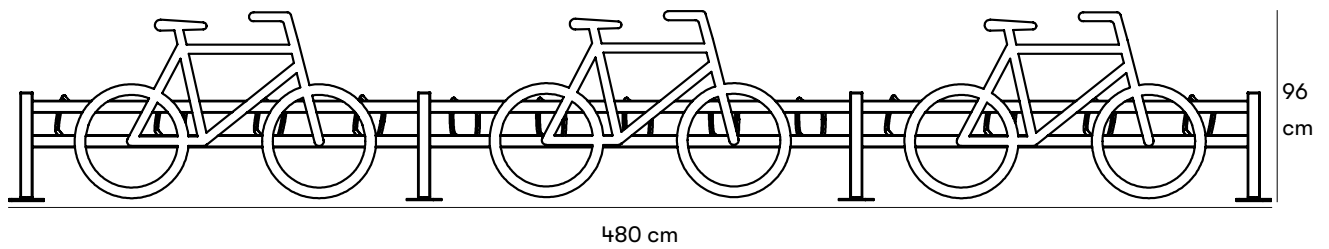
Street Fahrradständer

Design Nola

Antal cyklister i storstäderna ökar för varje år, vilket är bra såväl för miljön som för människors hälsa. Nola har tagit fram en egendesignad cykelprodukt; Street. Produkten är ett modulärt system där en sektion ska täcka en parkeringsplats, vilket motsvarar 10 cykelplatser som kan ökas från tio till 20, 30, och så vidare. Men Street fungerar också lika bra som ett traditionellt cykelställ. Den fungerar såväl temporärt som markfast. Den är utformad för att skapa en säker och funktionell parkering för cyklister i den urbana miljön. Dess slående design gör den dessutom enkel för cyklister att upptäcka. Street cykelparkering är tänkt att placeras längs vägar som substitut till bilparkering. Ett flexibelt, spännande inslag i miljön som ger plats för fler cyklister i staden.

ZERTIFIZIERUNG





Gewichte und Maße

Länge: 480 cm
 Breite: 220 cm
 Höhe: 96 cm
 Gewicht 200 kg

Artikelnummer und Kombinationen

Ö60-61/BAS Street cykelparkering. Bassektion 5 st cykelplatser, cykelhållare läggs till separat.
 Ö60-60/DUBBEL Street Fahrradabstellplätze, 10 Fahrradstellplätze
 Ö60-60/PÅBYGG Street Fahrradabstellplätze, Anbauteil, 5 Fahrradstellplätze
 B11-06 Startkosten für die Pulverbeschichtung von Stahl in einer anderen Farbe als der Standardfarbe

Nach der Produktnummer angeben

FARBE AUF STAHL

Noir 2200 Sablé

C für andere Farben, Gegen Aufpreis.

ANDERES

CH für Street cykelhållare med ramlås och monteringsbeslag, varmförzinkat

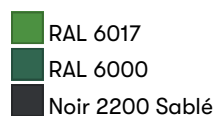
SILCYK för Street siluett, cykel. Standardfärger: grön RAL 6017, orange RAL 2009

SILSCO för Street siluett, elscooter. Standardfärger: grön RAL 6017, orange RAL 2009

INSTALLATIONSWEISE

N für oberflächenmontage.

Standardfarben



Materialien und Oberflächenbehandlungen

Stahl

Nola verwendet in seinen Produkten hochwertigen Stahl mit guter Festigkeit. Stahl rostet unbehandelt und muss daher oberflächenbehandelt werden.

Elektroverzinkung

Elektrogalvanisierung (auch Elektroverzinkung genannt) bietet Korrosionsschutz durch Freisetzung eines Zinkions. Es entsteht durch eine Zinkschicht auf dem Stahl mittels elektrischem Strom.

Pulverbeschichtung

Bei der Pulverbeschichtung handelt es sich um eine Beschichtung, die als rieselfähiges, trockenes Pulver aufgetragen wird. Im Gegensatz zu herkömmlichen Flüssiglacken wird Pulverlack meist elektrostatisch aufgetragen und anschließend unter Hitze oder ultraviolettem Licht ausgehärtet. Das Ergebnis ist eine gleichmäßige, strapazierfähige Farboberfläche mit dem gewünschten Glanzgrad.

Montage und Befestigung

Freistehend

Freistehendes Produkt, das direkt auf dem Untergrund platziert wird.

Oberflächenmontage

Befestigung mit Schraube oberirdisch, im Boden oder im Betonfundament. Schrauben nicht im Lieferumfang enthalten.

Montage - provisorisch oder mit Masse verschraubt.

Kann seitlich im Winkel des Radhalters eingestellt werden.

Verstellbare Stangen für unebenen Boden.

Pflege und Wartung

Pulverbeschichteter Stahl

Pulverbeschichtete Produkte können mit Alkydlack ausgebessert werden.

[Lesen Sie mehr über unsere Wartungs- und Pflegehinweise unter nola.se/de/pflege/](https://nola.se/de/pflege/)

Versionen

Der Fahrradständer besteht aus 4 Teilen. 2 Enden und 2 Vorderteile mit Fahrradsilhouette mit je 5 Radhaltern, insgesamt 10 Stk. Rahmenschloss ist Standard.

Die Radhalter können abgewinkelt werden, um jede Bodenneigung auszugleichen.

Die Pfosten, an denen die Sektionen montiert sind, haben auch einen verstellbaren Fuß, der kleinere Unebenheiten im Boden absorbieren kann. Die Pfosten können auch in den Boden gegossen werden. Dauerhafte Lösung mit 400 mm verlängerten Pfosten.

Auf einem Parkplatz stehen standardmäßig insgesamt 10 Fahrräder zur Verfügung, der jedoch bei Bedarf erweitert werden kann.

Auf Anfrage ist es möglich, Fahrradständer mit einem anderen Symbol oder Ständer ganz ohne Symbol zu erhalten.

Charakter

Ein praktischer und flexibler Fahrradständer, der für mehr Fahrradabstellplätze in der Stadt sorgt.

Designer

Nola

