

nola®



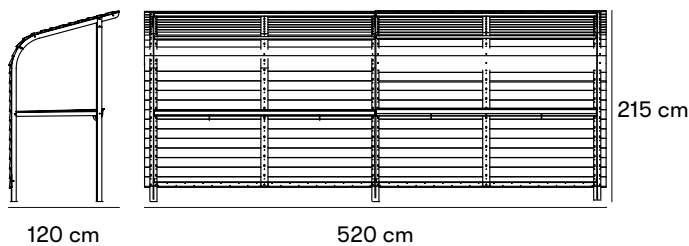
Revet Kinderwagen-Dach

Design Bengt Isling

Das Revet Kinderwagendach ist eine Weiterentwicklung des Rveet Fahrraddachs. Das Dach ist ein schmaler und hoher Regenschutz für zweistöckige Kinderwagen. In der obersten Etage können Sie gefaltete Schirmwagen oder anderes Zubehör verstauen.

ZERTIFIZIERUNG

 **SundaHus**



Gewichte und Maße

Breite: 520 cm
 Höhe: 215 cm
 Tiefe: 120 cm

Artikelnummer und Kombinationen

U60-43 Revet Kinderwagendach mit Obergeschoss, 5,2m
U60-44 Anbauteil zum Revet Kinderwagendach mit Obergeschoss, 2,5m
B11-06 Startkosten für die Pulverbeschichtung von Stahl in einer anderen Farbe als der Standardfarbe. Wählen Sie eine RAL-Farbe

Nach der Produktnummer angeben

MATERIALIEN UND OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

LIN für mit linax imprägniertes kiefernholz.
 Linax-imprägnierte Kiefer in brauner Farbe

FARBE AUF STAHL

C für jede andere Farbe als die Standardfarbe werden Anlaufkosten hinzugefügt.

INSTALLATIONSWEISE

M für im boden befestigt.

Standardfarben

■ Gris 2900 Sablé

Materialien und Oberflächenbehandlungen

Die Pfosten, die die hinteren Stützen und das Dach bilden, bestehen aus 6 mm starkem Stahlblech. Die vorderen Stützen bestehen aus 8 mm starkem Stahlblech. Die Stahlteile bestehen aus galvanisch verzinktem Stahl, pulverbeschichtet in der Farbe Grau 2900 Sablé. Das Dach besteht aus Linax-imprägniertem Kiefernholz mit den Maßen 120×22 mm. Der Fahrradträger besteht aus Stahlblechrohren mit Radhaltern aus verzinktem Vollstahl.

Kiefernholz

Nolas Kiefer ist von hoher Qualität und stammt aus nachhaltiger Forstwirtschaft. Kiefer ist eine umweltfreundliche, heimische Holzart. Beschädigtes oder unbehandeltes Kiefernholz wird durch Zersetzungsprozesse recht leicht angegriffen, daher ist es besonders wichtig, beschädigte Oberflächen zu reparieren.

Stahl

Nola verwendet in seinen Produkten hochwertigen Stahl mit guter Festigkeit. Stahl rostet unbehandelt und muss daher oberflächenbehandelt werden.

Linax

Nach dem traditionellen Holzschutz nach NTR AB wird das Holz in heißem Leinöl mit oder ohne Farbpigmente unter Vakuum gekocht. Das Öl wird auf allen sechs Seiten in die Oberflächen eingekocht, was die Feuchtigkeitsaufnahme im Holz verringert und ein langfristig formstabilen Produkt ergibt. Das Ergebnis ist ein getrocknetes Produkt mit guter Fäulnisresistenz und langen Wartungsintervallen.

Pulverbeschichtung

Bei der Pulverbeschichtung handelt es sich um eine Beschichtung, die als rieselfähiges, trockenes Pulver aufgetragen wird. Im Gegensatz zu herkömmlichen Flüssiglacken wird Pulverlack meist elektrostatisch aufgetragen und anschließend unter Hitze oder ultraviolettem Licht ausgehärtet. Das Ergebnis ist eine gleichmäßige, strapazierfähige Farboberfläche mit dem gewünschten Glanzgrad.

Elektroverzinkung

Elektrogalvanisierung (auch Elektroverzinkung genannt) bietet Korrosionsschutz durch Freisetzung eines Zinkions. Es entsteht durch eine Zinkschicht auf dem Stahl mittels elektrischem Strom.

Montage und Befestigung

Im Boden befestigt

Im Boden befestigt. Verlängertes Rohr, das in den Boden eingegossen wird.

Geliefert in Teilen, die vor Ort fertig montiert werden.

Die Schrauben zur Bodenbefestigung ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Kinderwagendächer werden 180 mm in den Boden eingegossen.

Pflege und Wartung

Mit Linax imprägniertes Kiefernholz

Linax ist eine Imprägnierung auf Leinölbasis, die eine besonders lange Haltbarkeit im Außenbereich bietet und der Imprägnierungsklasse AB entspricht. Das imprägnierte Holz vergraut mit der Zeit, weshalb es bei Bedarf nachgeölt werden sollte. Verwenden Sie für imprägnierte Materialien ein Öl auf Leinölbasis.

Pulverbeschichteter Stahl

Pulverbeschichtete Produkte können mit Alkydlack ausgebessert werden.

[Lesen Sie mehr über unsere Wartungs- und Pflegehinweise unter nola.se/de/pflege/](https://nola.se/de/pflege/)

Versionen

Das Kinderwagendach Revet kann mit Hilfe der Anbausektion erweitert werden. Revet ist auch als traditionelles Fahrraddach mit und ohne Radhalter erhältlich.

Charakter

Erweiterbares Kinderwagendach Alternativdach (dann ohne Radhalter)

Designer

Bengt Isling

Landskapsarkitekt, LAR/MSA, huvudsakligen verksam inom Stockholms kommun. Trefaldig vinnare av det prestigefyllda Sienapriset. Medarbetare och förste landskapsarkitekt på Nyréns arkitektkontor.

